

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI "RZECZOZNAWCY-PZM" SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ BYDGOSZCZ

85-087 Bydgoszcz, ul. Gajowa 99, tel./fax (52) 342 18 55

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: bydgoszcz@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO
9001:2000



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: BYP-95/2021

z dnia: 2021/05/20

Rzeczoznawca : mgr inż. Paweł Kocikowski Lista Min.Infr.RS000238

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Bydgoszczy

Adres: Al. Stefana Kardynała Wyszyńskiego 54, 85-620 Bydgoszcz

Zlec. pismo, znak: zlecenie

z dnia: 2021/05/20

Zadanie: Określenie wartości rynkowej motocykla.

PODSTAWA OPINII

Opinię wykonano na podstawie oględzin technicznych pojazdu oraz dowodu rejestracyjnego.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [M] V-2021

Marka: YAMAHA

Rok produkcji: 2012

Grupa: Naked Bike do 600 ccm

Model: XJ6 N

Nr rejestracyjny: CB 483E

Rodzaj pojazdu: Motocykl

VIN: JYARJ19G000006493

Nr INFO-EKSPERT	080-00393
Data pierwszej rejestracji	2013/03/01
Wskazanie drogomierza	13973 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/03/01-21/05/20)	99 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny
Przeniesienie napędu	łańcuch
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym
Pojemność / Moc silnika	600 ccm / 57kW (77KM)
Rodzaj chłodzenia	ciecz
Liczba suwów	4
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2010.01-2013.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Rozrusznik elektroniczny	2	Wyświetlacz cyfrowy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Błotnik tylny dodatkowy	129
2	Crash pad'y	110
3	Gmole	97
4	Oslona chłodnicy	115
5	Oslona dolna silnika	175
6	Oslona łańcucha aluminiowa	58

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie:	BRIDGESTONE 120/70 ZR17 (58W) BT 016 TL F	3,0	40
Tylne:	BRIDGESTONE 160/60 ZR17 69W BT 023 TL R	5,0	40

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Motocykl podłożony do badania był użytkowany, jako egzaminacyjny w WORD.

Na motocyklu widnieją liczne ślady upadków w większości zamortyzowane przez gmołe, crash pady i handbary.

Zamocowane osłony silnika, osłony reflektora oraz osłona tylna kanapy silnie pościerane w wyniku licznych upadków.

Pomimo osłon motocykla widnieją również trwałe uszkodzenia osprzętu:

- osłona lewa reflektora porysowana
- obudowy lusterek lewego i prawego silnie porysowane
- szkła kierunkowskazów przednich lewego i prawego porysowane
- pokrywa zbiorniczka płynu hamulcowego porysowana
- owiewka przednia prawa w dolnej części wyłamana
- owiewka przednia lewa w dolnej części porysowana
- owiewka dolna silnika popękana
- owiewka tylna lewa pod kanapą wyłamana i popękana
- osłony kierownicy handbary silnie porysowane
- dźwignia sprzęgła silnie porysowana
- zbiornik paliwa w trzech miejscach lekko wgięty z uszkodzeniami powłoki lakierowej
- pokrywa silnika lewa ze śladami prowizorycznej naprawy głębokich zarysowań
- dźwignia sprzęgła mechanicznie pościerana i ze śladami zagięć
- wspornik lewego podnóżka pasażera porysowany
- podnóżek lewy pasażera porysowany
- podnóżek lewy i prawy kierowcy porysowany
- dźwignia hamulca tylnego silnie porysowana
- nakładka gumowa hamulca tylnego rozerwana

Orientacyjny koszt naprawy ustalony w oparciu o program kalkulacji napraw audatex przekracza 8500 zł.

Urealniona wartość naprawy na podstawie współczynnika amortyzacji pojazdu 55% wynosi 3985 zł.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (108 mies.)	12 100 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	684 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	469 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 10 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	613 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 29 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 15 427 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 4,63%.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 27 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 35% określonym na podstawie rzeczywistego przebiegu pojazdu - 13973 km.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 6 757 PLN
W tym:	[%] Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0 -1 386

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Szczególny charakter eksploatacji -10,0 -1 386

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, dojazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Konieczne naprawy pojazdu -28,7 -3 985

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

7100 PLN

(słownie: siedem tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 1327,64 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2021 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Rzecznawca

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOZNAWCY-PZM"
 Spółka Akcyjna
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-834 Warszawa
ODDZIAŁ - BYDGOSZCZ
 ul. Gajcowa 99, 85-087 Bydgoszcz
 Tel. (0-52) 342 18 55, NIP 526-020-55-46



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDUdo opinii nr: **BYP-95/2021**

z dnia: 2021/05/20

Rzeczoznawca : mgr inż. Paweł Kocikowski Lista Min.Infr.RS000238

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Bydgoszczy

Adres: Al. Stefana Kardynała Wyszyńskiego 54, 85-620 Bydgoszcz

Zlec. pismo, znak: zlecenie

z dnia: 2021/05/20

Zadanie: Określenie wartości rynkowej motocykla.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [M] V-2021

Marka: YAMAHA

Rok produkcji: 2012

Grupa: Naked Bike do 600 ccm

Model: XJ6 N

Nr rejestracyjny: CB 483E

Rodzaj pojazdu: Motocykl

Nr IE: 080-00393

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 27 500 PLN brutto na 12/2013

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2013	05	12850	12850
2012	05	12100	12100
2011	05	11350	11350
2010	05	10700	10700

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (108 mies.) **12 100 PLN**Normatywny okres eksploatacji **108 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2013/03/01**Rzeczywisty okres eksploatacji **99 mies.**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **469 PLN po korekcie: 12 569 PLN****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2010.01-2013.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Błotnik tylny dodatkowy	1,00			3,03	0,34	129
2	Crash pad'y	1,00			2,57	0,34	110
3	Gmole	1,00			2,27	0,34	97
4	Ośłona chłodnicy	0,75			1,81	0,51	115
5	Ośłona dolna silnika	1,00			4,09	0,34	175
6	Ośłona łańcucha aluminiowa	1,00			1,36	0,34	58
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							684 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							684 PLN po korekcie: 13 253 PLN

Przebieg normatywny **29 400 km**Przebieg rzeczywisty odczytany **13 973 km**KOREKTA ZA PRZEBIEG **613 PLN po korekcie: 13 866 PLN****KOSZT NAPRAWY NETTO (Naprawa konieczna)**

Stawka mech. / blacharska	80,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	90,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	55,0 %
Części plus normalia	2 960,10 PLN
Robocizna	280,00 PLN

RAZEM 3 240,10 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**Opis korekty**

	[%]	Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	-1 386
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 386
Konieczne naprawy pojazdu	-28,7	-3 985

KOREKTY RÓŻNE - 6 757 PLN *po korekcie:* 7 109 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
					Lewe:	520	40*	3								
					Lewe:	846	40*	5								

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 27 PLN *po korekcie:* 7 082 PLN

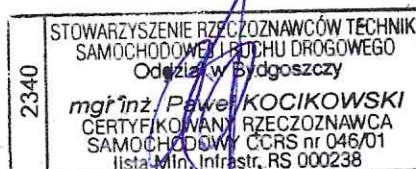
UWAGI

Sporządzając niniejszą Ocenę Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Oceny.

Od niniejszej Oceny Technicznej przysługuje odwołanie do Oddziału Spółki.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 7 100 PLN

Rzeczoznawca



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOZNAWCY-PZM"
Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45/9, 01-854 Warszawa
ODDZIAŁ - BYDGOSZCZ
ul. Gajcwa 99, 85-087 Bydgoszcz
Tel. (0-52) 342 18 55, NIP 526-020-55-46

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: **BYP-95/2021**

z dnia: 2021/05/20

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [M] V-2021

Marka: YAMAHA

Rok produkcji: 2012

Grupa: Naked Bike do 600 ccm

Model: XJ6 N

Nr rejestracyjny: CB 483E

Rodzaj pojazdu: Motocykl



IMG_8527



IMG_8528



IMG_8529



IMG_8530

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOZNAWCY-PZM"
Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-831 Warszawa
ODDZIAŁ - BYDGOSZCZ

ul. Gajowa 99, 85-087 Bydgoszcz

tel. (0-52) 542 10 35, NIP 526-020-55-46



IMG_8531



IMG_8532



IMG_8533



IMG_8534



IMG_8535



IMG_8536

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 "RZECZOZNAWCY-PZM"
 Spółka Akcyjna
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-854 Warszawa
 ODDZIAŁ - BYDGOSZCZ
 ul. Gajcwa 99, 85-087 Bydgoszcz
 tel: 60-821 842 1, 9 85, NIP 526-020-95-46



IMG_8537



IMG_8538



IMG_8539



IMG_8540



IMG_8541



IMG_8542

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOZNAWCY-PZM"
 Spółka Akcyjna
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-854 Warszawa
ODDZIAŁ - BYDGOSZCZ
 ul. Gajowa 99, 85-087 Bydgoszcz
 Tel. (0-52) 342 18 55, NIP 526-020-55-46



IMG_8543



IMG_8544



IMG_8545



IMG_8546



IMG_8547



IMG_8548

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOZNAWCY-PZM"
 Spółka Akcyjna
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-854 Warszawa
ODDZIAŁ - BYDGOSZCZ
 ul. Gajowa 99, 85-087 Bydgoszcz
 Tel. (0-52) 342 18 55, NIP 526-020-55-46



IMG_8549



IMG_8550



IMG_8551



IMG_8552



IMG_8554



IMG_8555

EKSPERCI TECHNICZNI I MOTORYZACYJNI
 "RZECZOZNAWCY-PZM"
 Spółka Akcyjna
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-854 Warszawa
 ODDZIAŁ - BYDGOSZCZ
 ul. Gajcwa 99, 85-087 Bydgoszcz
 Tel. (0-52) 342 18 55, NIP 526-020-55-46



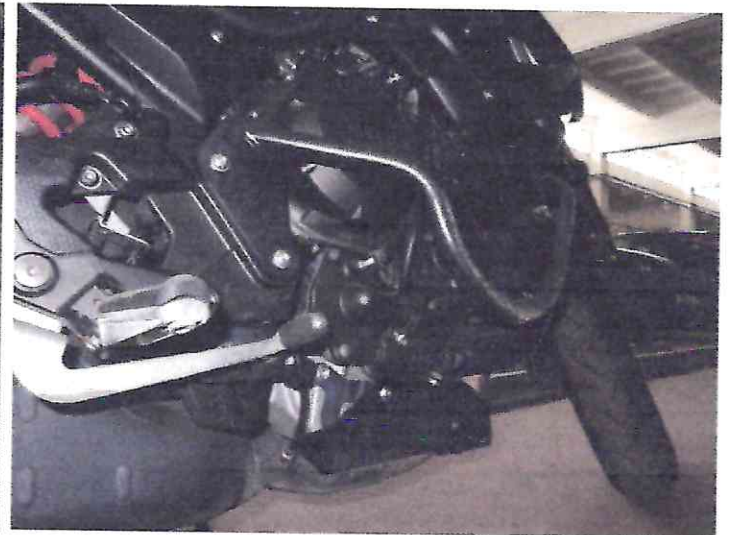
IMG_8556



IMG_8557



IMG_8558



IMG_8559



IMG_8560



IMG_8573

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOZNAWCY-PZM"
 Spółka Akcyjna
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-854 Warszawa
ODDZIAŁ - BYDGOSZCZ
 ul. Gajcwa 99, 85-087 Bydgoszcz
 Tel. (0-52) 342 10 55, NIP 526-020-65-46

